

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
(РОСАВТОДОР)**

ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ

Бочкова ул., д. 4, Москва, 129085
Телефон: (495) 870-99-40, факс: (495) 870-97-13
E-mail: rad@fda.gov.ru, <https://rosavtodor.gov.ru>

На № 11.04.2023 от № 01-29/13354

Об исполнении протокола заседания Общественного совета при Федеральном дорожном агентстве

Председателю Общественного совета
при Федеральном дорожном агентстве
Министерства транспорта
Российской Федерации

И.И. Старыгину

Уважаемый Игорь Иванович!

Федеральное дорожное агентство во исполнение протокола заседания Общественного совета при Федеральном дорожном агентстве от 09.03.2023 № 9 (далее – Протокол) сообщает.

По пункту 7 Протокола.

Технологиям строительства качественных и безопасных дорог, в том числе с применением в конструкциях дорожных одежд органических и гидравлических вяжущих, Росавтодор уделяет пристальное внимание.

В 2021 году утвержден и введен в действие комплекс национальных стандартов на бетонные смеси для устройства слоев оснований и покрытий дорог.

В 2022 году разработаны:

национальные стандарты, технические требования, методы испытания дорожных цементобетонов и правила производства цементобетонных работ;

национальные стандарты, устанавливающие требования к стабилизированным и укрепленным неорганическими вяжущим грунтам; щебеночно-гравийно-песчаным смесям, обработанным неорганическими вяжущими; к холодным органоминеральным смесям с использованием демонтированного асфальтобетона, в которых также предусмотрено применение гидравлических вяжущих.

В 2023 году пересматривается методика проектирования жестких дорожных одежд.

Таким образом, Росавтодором во многом сформирована нормативная база для применения минеральных вяжущих в дорожной деятельности, а выстроенная Росавтодором и Минтрансом России работа по совершенствованию системы ценообразования позволяет совместно с Минстроем России решать задачи, в том

числе и по обеспечению применения в дорожных одеждах материалов с использованием цемента.

Технологии строительства, капитального ремонта и ремонта с применением цемента уже нашли широкое применение в дорожной деятельности. Так, по информации, представленной ФКУ, для реализации перечня мероприятий по осуществлению дорожной деятельности в 2023 – 2027 годах в отношении автомобильных дорог, утвержденного распоряжение Правительства Российской Федерации от 20.06.2022 № 1601-р, потребуется более 1937,7 тыс. м³ бетонной смеси и 488,4 тыс. м³ изделий из бетона.

При этом целесообразность и эффективность принятых решений, в том числе с применением цемента в слоях дорожной одежды и цементобетонного покрытия оценивается технико-экономическим сравнением вариантов для заданных условий производства работ, а их соответствие действующим нормативным документам проверяется на стадии экспертизы проектной документации.

Учитывая изложенное, необходимость в разработке Плана мероприятий по расширению применения цементобетона и минеральных вяжущих в конструктивных слоях дорожных одежд, по мнению Росавтодора, в настоящее время отсутствует.

По пункту 9 Протокола.

В настоящее время действуют две рабочие группы по дорожному хозяйству: в Совете по профессиональным квалификациям в области инженерных изысканий, градостроительства, архитектурно-строительного проектирования; в Совете по профессиональным квалификациям в строительстве.

Основными задачами данных рабочих групп являются создание и контроль функционирования системы независимой оценки квалификаций, включая:

разработку рамки квалификаций по дорожной деятельности;
разработку новых профессиональных стандартов и актуализацию уже действующих;

создание центров оценки квалификаций (ЦОК) и наделение их полномочиями по проведению независимой оценки квалификации работников или лиц, претендующих на осуществление определенного вида трудовой деятельности в области дорожной деятельности;

мониторинг рынка труда;

согласование новых федеральных государственных образовательных программ (ФГОС) и примерных основных образовательных программ (ПООП) в соответствии с утвержденными профессиональными стандартами;

участие в формировании контрольных цифр приема в образовательные учреждения, готовящие кадры для дорожного хозяйства;

проведение профессионально-общественной аккредитации образовательных учреждений, готовящих кадры для дорожного хозяйства и их образовательных программ.

Кроме того, вышеуказанные рабочие группы занимаются вопросами разработки оценочных средств для проведения независимой оценки квалификации соискателей на соответствие требованиям профессиональных стандартов в соответствии с законодательством Российской Федерации и нормативными документами Совета по профессиональным квалификациям в строительстве и в области инженерных изысканий, градостроительства, архитектурно-строительного проектирования.

Учитывая изложенное, в части дорожного хозяйства работа по проработке вопросов профессионального экзамена с учетом структуры строительных работ организована в рамках деятельности указанных рабочих групп.

По пункту 12 Протокола.

В рамках работы отраслевого учебно-методического центра образования в сфере дорожного хозяйства (далее – Отраслевой УМЦ), созданного на базе Академии дорожного образования ФГАОУ ВО «Российский университет транспорта (МИИТ)» (далее – Академия), Академией совместно с Росавтодором были разработаны проекты федеральных государственных образовательных стандартов (далее – ФГОС) высшего образования по специальностям «Автомобильные дороги и аэродромы» и «Мосты и транспортные тоннели» со сроком обучения 5 лет (специалитет). Указанные ФГОСы направлены письмом Минтранса России от 27.01.2023 № ИЧ-Д10-22/1735 в Минобрнауки России.

Кроме того, Отраслевым УМЦ совместно с Росавтодором был рассмотрен проект ФГОС среднего профессионального образования по направлению подготовки 08.02.12 «Строительство и эксплуатация автомобильных дорог, аэродромов и городских путей сообщения», разработанные Минпросвещением России.

В соответствии с планом работы Отраслевого УМЦ на первое полугодие 2023 года планируется разработка учебно-методических материалов и учебных пособий по дорожно-строительным тематикам.

По пункту 13 Протокола.

Информация о результатах дорожной деятельности в 2022 году для ее распространения в образовательные организации прилагается.

Вместе с тем в части приглашения на мероприятия студентов профильных учебных заведений сообщаем, что 01.03.2023 в рамках 4-й международной конференции и выставки «Асфальтобетон 2023» Ассоциацией «Р.О.С.АСФАЛЬТ» при поддержке Росавтодора на базе ФГБОУ ВО ПГУПС организовано мероприятие для студентов и других представителей ВУЗов г. Санкт-Петербурга, в которых осуществляется подготовка кадров для дорожной отрасли, а также

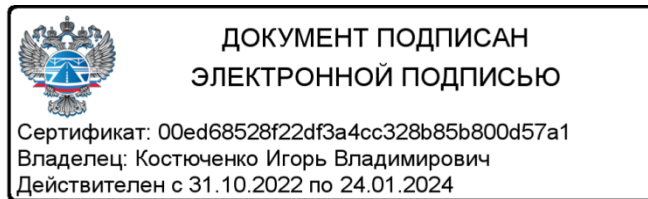
проведение курса лекций от ведущих специалистов отрасли в области производства асфальтобетонных смесей и технологий устройства нежестких дорожных одежд.

Также считаем целесообразным при проведении заседаний Общественного совета при Федеральном дорожном агентстве в регионах приглашать студентов профильных вузов для участия в обсуждениях.

Дополнительно сообщаем, что в целях информирования выпускников школ и студентов профильных специальностей ВУЗов и колледжей Академией разработана брошюра, предоставляющая подробную информацию о приемной компании 2023-2024 учебного года и об обучении в Академии. Кроме того, в целях ознакомления с оперативной информацией по развитию дорожного образования, а также всестороннего взаимодействия с заинтересованными лицами Академией созданы официальный сайт и Telegram канал Отраслевого УМЦ (<https://adh rut.ru/umc> и <https://t.me/obrdh>).

Приложение: на 6 л. в 1 экз.

С уважением,



И.В. Костюченко