



**ОБЩЕСТВЕННЫЙ СОВЕТ  
ПРИ ФЕДЕРАЛЬНОМ ДОРОЖНОМ АГЕНТСТВЕ  
КОМИССИЯ ПО РАЗВИТИЮ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ  
С МАЛЫМ И СРЕДНИМ БИЗНЕСОМ**

«27» сентября 2023 г. № 1-270923-КМСП

Членам Общественного совета при  
Федеральном дорожном агентстве

О применении телемедицинских технологий

Уважаемые члены Общественного совета!

В соответствии с п. 4.2 Плана работы Комиссии по развитию взаимодействия с малым и средним бизнесом Общественного совета при Федеральном дорожном агентстве, «участие в заседании Координационного совета по развитию малого и среднего предпринимательства в сфере транспорта «О развитии объектов дорожного сервиса, в том числе в рамках строительства или реконструкции автомобильных дорог общего пользования федерального значения», с целью принятия законопроекта по применению телемедицинских технологий», информируем об изменениях в законодательстве.

С 1 сентября 2023 г. вступает в силу и действует до 1 сентября 2029 г. «Приказ Министерства здравоохранения РФ от 30 мая 2023 г. N 266н «Об утверждении порядка и периодичности проведения предсменных, предрейсовых, послесменных послерейсовых медицинских осмотров, медицинских осмотров в течение рабочего дня (смены) и перечня включаемых в них исследований». (Зарегистрировано в Минюсте РФ 30 мая 2023 г. Регистрационный № 73621).

С 1 сентября 2023 г. допускается проведение предрейсовых, послерейсовых медицинских осмотров и медосмотров, проводимых в течение рабочего дня (смены) с использованием, как гласит новый абз. 6 п. 3 ст. 23 Федерального закона № 196-ФЗ, «медицинских изделий, обеспечивающих автоматизированную дистанционную передачу информации о состоянии здоровья работников и дистанционный контроль состояния их здоровья, в соответствии с законодательством в сфере охраны здоровья». Другими словами, в эту сферу внедряются телемедицинские технологии: медосмотр может проводиться дистанционно без личного взаимодействия водителя с медработником.

Правовую основу для такого широкого шага вперед создал Федеральный закон от 29.12.2022 № 629-ФЗ «О внесении изменений в статью 46 Федерального закона "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации" и статью 23 Федерального закона «О безопасности дорожного движения». Он также вступает в силу с 01.09.2023.

Уже утверждено Постановление Правительства РФ от 30.05.2023 № 866 «Об особенностях проведения медицинских осмотров с использованием медицинских изделий, обеспечивающих

автоматизированную дистанционную передачу информации о состоянии здоровья работников и дистанционный контроль состояния их здоровья», которое также заработает с началом осени.

Новые правила налагают серьезные требования как на медицинские организации, так и на работодателей в части идентификации личности работника, защиты его персональных данных, полноты и достоверности передаваемых дистанционно данных и т. д. Предсменные, предрейсовые, послесменные, послерейсовые медицинские осмотры, медицинские осмотры в течение рабочего дня (смены) проводятся в том числе с использованием медицинских изделий, обеспечивающих автоматизированную дистанционную передачу информации о состоянии здоровья работников и дистанционный контроль состояния их здоровья. Их внедрение будет способствовать снижению аварийности при пассажирских и грузовых перевозках, позволив регулирующим органам в режиме реального времени выявлять нарушения, связанные с прохождением обязательных медицинских осмотров. Практика снижения общей аварийности на дорогах, где применяются другие виды автоматической фиксации нарушений доказывает эффективность данного метода. Вместе с тем, применение автоматизированного дистанционного предрейсового и послерейсового медицинского контроля водителей также способствует достижению национальных целей и целевых показателей, обозначенных в Указе Президента Российской Федерации «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»:

- обеспечение ускоренного внедрения цифровых технологий в экономике и социальной сфере;
- снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в 3,5 раза по сравнению с 2017 годом – до уровня, не превышающего четырех человек на 100 тыс. населения (к 2030 году – стремление к нулевому уровню смертности);
- внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения.

На данный момент уже есть примеры реализации систем использования телемедицинских автоматизированных аппаратных комплексов в проведении дистанционных медосмотров в корпоративном секторе, где, по экспертной оценке, удастся сократить уровень смертности от сердечно-сосудистых заболеваний на 30% в первый год внедрения, и наблюдается общее снижение аварийности на дорогах у водителей, прошедших такой осмотр.

Приложение: Приказ от 30 мая 2023 г. № 266н на 8 л. в 1 экз.

Руководитель Комиссии по развитию взаимодействия с МСП



С.Б. Фахретдинов