

Общественный совет при Федеральном дорожном агентстве
Комиссия по вопросам общественного контроля за производством дорожных работ

ПРОТОКОЛ
выездного заседания
Комиссии по вопросам общественного контроля за производством дорожных работ
Общественного совета при Федеральном дорожном агентстве

18 апреля 2024 г.

г. Волгоград

На выездном заседании присутствовали:

Члены Комиссии:

АМЕЛЕХИН президент Дорожной Ассоциации «Содружество
Алексей Борисович эксплуатирующих организаций»,
руководитель Комиссии

ЖАДЕНОВА директор Ассоциации дорожного образования,
Светлана Владимировна член Комиссии

Приглашенные участники заседания:

КОЛОБРОДОВ заместитель начальника
Александр Викторович ФКУ Упрдор «Москва – Волгоград» - директор
филиала в г. Волгоград

ПЕТРОВИЧЕВ начальник отдела дорожных сооружений
Вячеслав Иванович филиала в г. Волгоград
ФКУ Упрдор «Москва – Волгоград»

КОШЕЛЕВ главный инженер
Виктор Александрович ООО «Мост»

СЕНТЯБОВ директор
Игорь Владимирович ООО «Мост»

БАБАЯН зав. лабораторией кафедры строительства и
Альберт Рафаелович эксплуатации транспортных сооружений
ФГБОУ ВО «Волгоградский государственный
технический университет»

ПОВЕСТКА выездного заседания:

1. Финансирование нормативного содержания искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения. Организация и

производство работ (оказание услуг) по содержанию ИССО в составе автомобильных дорог общего пользования федерального значения.

2. Взаимодействие с владельцами сетей при необходимости выноса коммуникаций

3. Регулирование спуска воды с сельскохозяйственных земель

4. Пропуск ненормативной нагрузки по мостовым сооружениям

5. Результаты выезда на автомобильную дорогу общего пользования федерального значения Р-228 «Сызрань – Саратов – Волгоград» с осмотром технического состояния моста через р. Ерзовку с участием учащихся института архитектуры и строительства ФГБОУ ВО «Волгоградский государственный технический университет»

СЛУШАЛИ:

1. По первому вопросу повестки слушали Амелехина А. Б., который отметил следующее:

1.1 заключенные в настоящий момент долгосрочные двухлетние контракты на содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений не обеспечены в полной мере финансированием, по отдельным участкам дорог финансирование работ (услуг) снижено до 45% от уровня, предусмотренного ПП РФ №658;

1.2 резкое снижение финансирования содержания автомобильных дорог общего пользования, усугубляемое высоким уровнем инфляции в дорожно-строительной отрасли, представляет особую опасность для искусственных сооружений в составе автомобильных дорог.

2. По второму вопросу повестки слушали заместителя начальника ФКУ Упрдор «Москва – Волгоград» - директора филиала в г. Волгоград Колобродова А. В., который отметил трудность получения согласований с владельцами сетей при необходимости выноса коммуникаций при проведении работ по реконструкции/строительству/капитальному ремонту автомобильных дорог.

3. По третьему вопросу повестки слушали Колобродова А. В. о необходимости регулирования спуска воды с сельскохозяйственных земель в целях обеспечения сохранности автомобильных дорог.

4. По четвертому вопросу повестки слушали Петровичева В. И. о проблемах, возникающих при движении грузовых АТС с превышением общей разрешенной массы или превышенной нагрузки на ось по мостовым сооружениям.

5. По пятому вопросу слушали Жаденову С. В., отметившую нормативное состояние осмотренного в ходе выездного заседания моста через р. Ерзовку после проведенного в 2021 – 2022 г.г. капитального ремонта и высокий уровень содержания осмотренного искусственного сооружения.

Выступающие и участники заседания внесли следующие предложения по рассмотренным вопросам:

- обратить внимание ОУДХ и ФДА на риски снижения уровня содержания федеральных автомобильных дорог в связи со значительным снижением объема финансирования, выделенного на содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений в 2024 году;

- акцентировать внимание ОУДХ и подрядных эксплуатационных организаций на важности своевременного информирования ОУДХ касательно выявленных дефектов ТЭС, являющихся гарантийными;

- систематически проводить линию на разъяснение важности обеспечения нормативного содержания автомобильных дорог на всех доступных информационных площадках;

- рассмотреть возможность обращения к вопросам ускорения согласований с владельцами сетей при необходимости выноса коммуникаций при проведении работ по реконструкции/строительству/капитальному ремонту автомобильных дорог, а также о необходимости регулирования спуска воды с сельскохозяйственных земель в целях обеспечения сохранности автомобильных дорог на площадках Общественного совета при ФДА;

- при обсуждении проблемных вопросов эксплуатации ИССО учесть необходимость повсеместного внедрения автоматизированного контроля за движением грузовых АТС с превышением общей разрешенной массы или превышением нагрузки на ось по мостовым сооружениям;

- систематически привлекать студентов средних специальных и высших учебных заведений к мероприятиям общественного контроля за производством дорожных работ.

Участники выездного заседания подтвердили актуальность рассматриваемых вопросов, высказались о поддержке в выработке совместных решений.

РЕШИЛИ:

1. Обратиться в Управление эксплуатации автомобильных дорог Федерального дорожного агентства с предложением проведения широкого обсуждения проблемных вопросов финансирования эксплуатации автомобильных дорог и искусственных сооружений в их составе и последствий недофинансирования работ (оказания услуг) по эксплуатации в рамках специализированных мероприятий или рабочей группы.

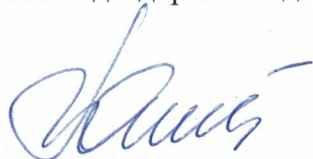
2. Вынести вопросы получения согласований с владельцами сетей при необходимости выноса коммуникаций при проведении подведомственными РОСАВТОДОРОу ФКУ работ по реконструкции/строительству/капитальному ремонту автомобильных дорог на обсуждение ОС при Федеральном дорожном агентстве

3. Вынести проблемные вопросы обеспечения сохранности автомобильных дорог, включая регулирование спуска воды с сельскохозяйственных земель, на обсуждение ОС при Федеральном дорожном агентстве.

4. По результатам выезда на автодорогу федерального значения Р-228 «Сызрань – Саратов – Волгоград» с осмотром эксплуатируемого мостового сооружения отметить соответствие технического состояния моста через р. Ерзовку нормативным требованиям через 2 года после проведения капитального ремонта и высокий уровень содержания данного сооружения.

5. Продолжить привлекать учащихся средних специальных и высших учебных заведений к работе комиссии в целях пропаганды дорожной деятельности среди учащихся.

Руководитель Комиссии
по вопросам общественного контроля
за производством дорожных работ



Амелехин А. Б.

Секретарь Комиссии
по вопросам общественного контроля
за производством дорожных работ



Жаденова С. В.