



**МИНИСТЕРСТВО  
СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-  
КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНСТРОЙ РОССИИ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ»  
(ФАУ «ГЛАВГОСЭКСПЕРТИЗА РОССИИ»)**

**ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА**

ул. Большая Якиманка, д. 42, стр. 1-2,  
г. Москва, Российская Федерация, 119049  
Тел.: (495) 625-95-95. Факс: (495) 624-67-49  
E-mail: info@gge.ru; www.gge.ru

**10.03.2022** № **08-05-1/3424-НБ**

На № КПД-2022/20 от 17.02.2022

Руководителю Комитета  
по вопросам проектной  
деятельности Общественного  
совета при Федеральном  
дорожном агентстве  
Минтранса России

Журбину А.А.

ФАУ «Главгосэкспертиза России» (далее – Учреждение), рассмотрев обращение Комитета по вопросам проектной деятельности Общественного совета при Федеральном дорожном агентстве Минтранса России о позиции Учреждения по вопросу определения уполномоченного органа на принятие решений по согласованию строительства пересечений, примыканий к автомобильным дорогам, а также размещения объектов и коммуникаций в полосе отвода федеральных автомобильных дорог в случаях отклонения от действующих нормативных требований, в рамках своих полномочий сообщает следующее.

Согласно части 6 статьи 15 Технического регламента о безопасности зданий и сооружений, принятого Федеральным законом от 30.12.2009 № 384-ФЗ (далее – Закон № 384-ФЗ), соответствие проектных значений параметров и других проектных характеристик здания или сооружения требованиям безопасности, а также проектируемые мероприятия по обеспечению его безопасности должны быть обоснованы ссылками на требования Закона № 384-ФЗ и ссылками на требования стандартов и сводов правил, включенных в указанные в частях 1 и 7 статьи 6 Закона № 384-ФЗ перечни, или на требования специальных технических условий.

10.03.2022  
2022/01-4855

В случае отсутствия указанных требований соответствие проектных значений и характеристик здания или сооружения требованиям безопасности, а также проектируемые мероприятия по обеспечению его безопасности должны быть обоснованы одним или несколькими способами из следующих способов:

- 1) результаты исследований;
- 2) расчеты и (или) испытания, выполненные по сертифицированным или апробированным иным способом методикам;
- 3) моделирование сценариев возникновения опасных природных процессов и явлений и (или) техногенных воздействий, в том числе при неблагоприятном сочетании опасных природных процессов и явлений и (или) техногенных воздействий;
- 4) оценка риска возникновения опасных природных процессов и явлений и (или) техногенных воздействий.

Кроме того следует иметь в виду, что в соответствии с частью 1 статьи 20 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах...» (далее – Закон № 257-ФЗ), строительство, реконструкция пересечения автомобильной дороги с другими автомобильными дорогами и примыкания автомобильной дороги к другой автомобильной дороге допускаются при наличии разрешения на строительство и согласия в письменной форме владельцев автомобильных дорог. Согласие владельца автомобильной дороги должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению.

В соответствии с частью 2 статьи 19 Закона № 257-ФЗ, прокладка, перенос или переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатация в границах полосы отвода автомобильной дороги осуществляются владельцами таких инженерных коммуникаций или за их счет на основании договора, заключаемого владельцами таких инженерных коммуникаций с владельцем автомобильной дороги. В договоре должны быть предусмотрены технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению владельцами таких инженерных коммуникаций.



Н.В. Богомолова